

CDM512

Rolo Compactador Hidráulico

Motor Shanghai SC4H160G3

Sistema Hidráulico Rexroth

Cabine ROPS & FOPS com AC

Kit Patade Carneiro



v Potência Nominal	118 kW (158 hp) / 2.200 rpm
v Peso Operacional	12.000 kg
v Carga Estática Linear	303 N/cm
v Carga no Cilindro / Pneu	6.500 / 5.500 kg
v Velocidade Máxima	10,8 km/h frente / 10,8 km/h ré

CDM512D

Rolo Compactador

DADOS GERAIS

Peso operacional	12.000	kg
Carga estática no cilindro	6.500	kg
Carga estática nos pneus	5.500	kg
Pneus	23.1-26 8PR	
Raio mínimo de giro	6.500	mm
Ângulo de giro	33	
Ângulo de balanço	10	

DIMENSÕES

L x W x H	5.978 x 2.280 x 3.220	mm
Altura livre do solo (h)	422	mm
Distância entre eixos (L1)	3.135	mm

PERFORMANCE

Velocidade máxima		
Velocidade máxima para trás	10,8	km/h
Gradiente	10,8	km/h
	45%	

MOTOR E SISTEMA ELÉTRICO

Fabricante / Modelo	Shanghai / SC4H160G3
Padrão de emissão	Tier 3
Tipo de motor	Motor Diesel, 6 cilindros em linha
Potência nominal	118 kW (158 hp) / 2.200 rpm
Torque máximo	690 Nm
Tensão do sistema	24 VDC
Bateria	2 x 24 V / 120 Ah

SISTEMA DE VIBRAÇÃO

Largura do cilindro (W2)	2.130	mm
Diâmetro do cilindro	1.532	mm
Espessura da borda do cilindro	25	mm
Carga estática linear	303	N/cm
Tipo de vibração	Hidráulica de circuito fechado	
Força centrífuga	270 / 180	kN
Frequência de vibração	30 / 36	Hz
Amplitude nominal	1,8 / 0,9	mm

SISTEMA DE FREIO

Freio de serviço	Trava hidráulica no freio dianteiro e traseiro
Freio de estacionamento	A óleo no freio dianteiro e traseiro

CAPACIDADES DE REABASTECIMENTO

Tanque de Combustível	280 l
Tanque Hidráulico	90 l

CARACTERÍSTICAS

Motor diesel supercharged com alto coeficiente de potência reserva e baixo consumo de combustível

Sistema hidráulico de acionamento do cilindro e das rodas traseiras com CVT de quatro velocidades e alto gradiente

Sistema hidráulico de circuito fechado com frequência e amplitude variáveis, otimizando a carga linear e a força excitante

Cilindro vibratório de aço fabricado com material de alta resistência, com boa resistência a desgaste

A tampa do motor tem abertura traseira manual com amortecedor, amplo espaço para manutenção e reparo

Sistema de freio dianteiro e traseiro a óleo, garantindo maior segurança à máquina e ao operador

Equipado com ar condicionado, proporcionando um ambiente de trabalho mais confortável

